

Veiligheid en mobiliteit van motorrijders

Op 1 september 2011 treden er nieuwe bepalingen voor motorrijders in voege.

Die staan opgesomd in het koninklijk besluit ter bevordering van de veiligheid en de mobiliteit van de motorrijders

Hieronder vind je de belangrijkste wijzigingen uit het Theorieboek Rijbewijs A+A3 met hun hoofdstuk- en paginanummer.

1

Algemene begrippen

- Een motorfiets met zijspan mag nu een aanhangwagen trekken, maar enkel als het zijspanwiel een rem heeft.
- Kinderen jonger dan drie jaar mogen niet meer vervoerd worden op een tweewielige bromfiets of motorfiets. Kinderen tussen drie en acht jaar mogen niet meer vervoerd worden op een motorfiets met een cilinderinhoud van meer dan 125 cm³. Als kinderen wel vervoerd mogen worden, dan moet dat in een geschikt kinderbeveiligingssysteem.
- Naast bromfietzers, motorrijders en hun passagiers mogen nu ook de bestuurders en passagiers van trikes en quads de amazonezit niet meer aannemen. Bovendien moeten de passagiers hun voeten op de voetsteunen hebben.
- Naast de helm, zijn motorrijders nu ook verplicht om de volgende kledij te dragen:
 - handschoenen,
 - een jas met lange mouwen en een lange broek of een overall,
 - laarzen of bottines die de enkel beschermen.
- Postbodes zijn niet langer vrijgesteld van de verplichting om een helm te dragen.

2

Busstrook en bijzondere overrijdbare bedding



De busstrook en de bijzondere overrijdbare bedding mogen nu ook gevolgd worden door fietsers, bromfietzers, motorfietzers en autocars. Hun symbool moet dan wel aangebracht zijn op het verkeersbord F17 (busstrook) of F18 (bijzondere overrijdbare bedding) of een onderbord. De symbolen mogen ook op het wegdek herhaald worden.



F17



F18

Bromfietzers moeten achter elkaar rijden, zowel op de busstrook als op de bijzondere overrijdbare bedding.

Het verkeersbord en de toelating voor woon-werkverkeer verdwijnen.

3

Verbodsbord C6



C6

Het verkeersbord C6, het verbodsbord voor quads, wordt ingevoerd:

Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met vier wielen, geconstrueerd voor onverhard terrein, met een open carrosserie, een stuur als op een motorfiets en een zadel

7

Filefilteren



Het feit dat motorrijders bij traag of gestopt verkeer tussen twee rijstroeken of files doorrijden, wordt niet als inhalen beschouwd, behalve als je een oversteekplaats voor voetgangers of fietsers en bromfietzers nadert. Het filefilteren is dus niet langer verboden.

Enkel de snelheid en de plaats van het filefilteren worden wettelijk geregeld.

- Je mag niet sneller dan 50 km/u rijden bij het filefilteren en het snelheidsverschil met de andere voertuigen mag niet meer dan 20 km/u bedragen. Bij stilstaand verkeer mag je dus maximaal 20 km/u rijden.
- Op autosnelwegen en autowegen moet je tussen de twee meest links gelegen rijstroeken rijden.

Andere wettelijke bepalingen zijn er niet, dus voor je eigen veiligheid en de doorstroming blijf je best de algemene gedragsregels aanhouden.

9

Trikes op auto(snel)wegen



Trikes (driewielers met motor zonder passagiersruimte en met een ledige massa van niet meer dan 400 kg) waren tot nu toe verboden op de autosnelweg en de autoweg. Vanaf nu worden ze er wel toegelaten.

12

Stilstaan- en parkeerverbod op trottoir



Je mag voortaan met een motorfiets op de trottoirs en, binnen de bebouwde kom, ook op de verhoogde bermen stilstaan en parkeren.

Je mag de doorgang van andere weggebruikers wel niet hinderen of onveilig maken en je moet een begaanbare strook van ten minste 1,5 meter vrij laten.